



ПУТЬ ЛИВОВ

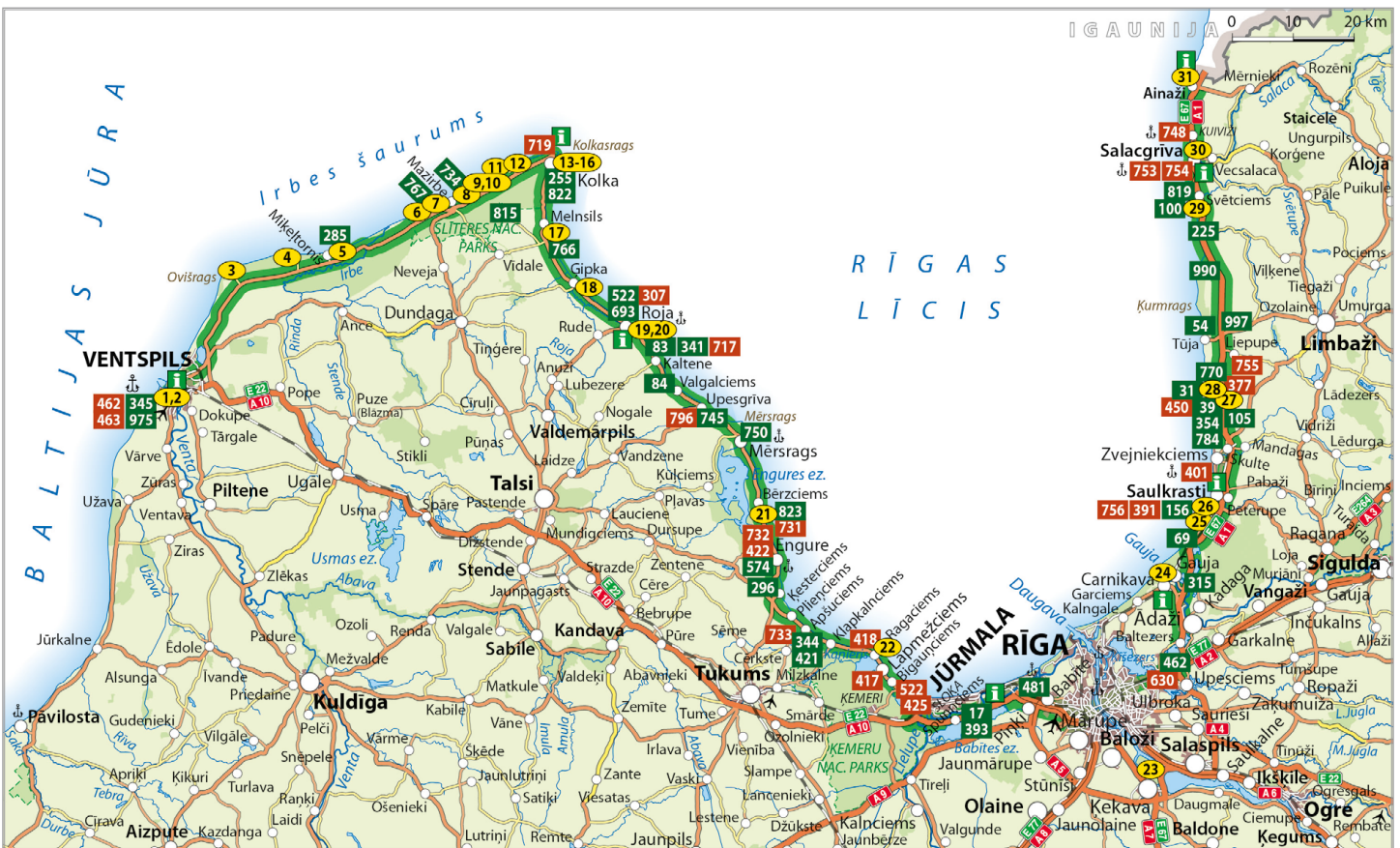


Историки утверждают, что ливы на древней территории Латвии появляются с 10-го века. Они селятся в Северной Курземе, в низовьях Даугавы и Гауи. У первых прибывших немецких торговцев они интересуются – *Сколько сейчас стоит сукно на рынке в Висбю?* Значит, им известен шведский остров Готланд, они хорошие мореплаватели, смелые и сильные духом. Только сильный может ужиться с морем, отправляться на ловлю рыбы и тюленей, укорениться в отнюдь не плодородных песках морского побережья.

Территория вдоль моря от Гипки до Овиши известна сейчас как Ливский берег. Здесь все еще можно увидеть овеянные романтикой приморской ливские рыбацкие поселки. Великий Кришьянис Валдемарс определил, что центр Европы находится на мысе Колки. Следуя его призыву, ливы по всему побережью активно принимали участие в постройке парусников. Они отправлялись в Айнажи получать образование в морской школе, что позволило их кораблям достичь самых отдаленных уголков земли. Так начался век парусников. На Ливском берегу находятся старейшие латвийские маяки. Овишский маяк, как звезда, все еще указывает с берега путь кораблям, направляющимся в Ригу.

К наследию ливов относятся и традиции ловли миноги, которые до сих пор живы в Царникаве, Светциемсе и Салацгриве. В Салацгриве можно увидеть закомы для миног и приспособления, которые уже давно нигде не встречаются.

Латыши появились, когда ливы слились с латгальцами – так шутят сами ливы. И возможно, что в этой шутке есть доля правды. Культура ливов, язык, образ жизни и история крепко связаны с Латвией и больше неразделимы.



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Транспортное средство: автомобиль, автобус.

Начало: Вентспилс.

Пункт назначения: Айнажи.

Основные точки маршрута: Вентспилс – Колка – Рига – Саулкрасты – Айнажи.

Длина: ~370 км (не считая посещения объектов).

Примерное время проведения: четыре дня (в зависимости от выбранного для осмотра количества объектов и проведенного в них времени).

Дорожное покрытие: в основном асфальт. Дороги на отдельные объекты и села посыпаны гравием.

Рекомендованное время: май – октябрь.

Логистика: маршрут можно проехать в обоих направлениях. Этот маршрут может быть объединен с маршрутом «Путь Екаба».

Стоит знать! Желательно посетить Центры туристической информации, где можно приобрести карты Вентспилса, национальных парков Слитере и

Кемери, городов и областей Саулкрасты, Салацгрива и Айнажи, а также получить другую актуальную информацию. Время посещения музеев и других объектов стоит узнать перед поездкой.

Телефон служб экстренной помощи: 112.

В маршрут включены с его непосредственной тематикой туристические объекты, а также другие популярные туристические объекты. Все объекты для осмотра смотрите на celotajs.lv/lv100

Первый день

1. Вентспилский Приморский музей под открытым небом. Фонд музея (1954 г.) отражает традиции латышских и ливских рыбаков, моряков и крестьян, их среду и образ жизни. В экспозиции музея под открытым небом представлены рыбацкие дворы с будками для сетей, копильнями и дымовыми, клетями и др. Здесь размещена коллекция рыбацких лодок и самая большая в Балтии **коллекция якорей** (>100 экземпляров, крупнейший весит 22 т). Из волости Ужавас привезена ветряная мельница. В жилом доме «Смилтниеки», построенном в 19 веке, представлены к осмотру аутентичные предметы быта. Популярным стало катание (доступно с 1 мая по 31 октября) на **маленьком паровозике «мазбанитис»** (ширина рельсов 600 мм) по линии Кална, протяженностью 1,3 км, в конце которой находится кольцо. Здание музея построено по образцу бывшей железнодорожной станции «Мазирбе». Часть музея входит в **Приморский парк** (детские игровые площадки и тропа Якорей). *Rīnka iela 4, Ventspils. ☎ +371 63624467*

2. Вентспилский замок Ливонского ордена. Замок возводился как военный стратегический объект, поэтому за время своего существования пережил разные власти и времена. Строение (впервые упомянуто в конце 13 века), невзирая на опустошительные войны, с небольшими изменениями сохранило свой основной объем и сущность замка Ордена, что является уникальным для Латвии случаем. Считается старейшим средневековым замком в Латвии. С 2001 года в здании располагается **Вентспилский музей**. *Jāņa iela 17, Ventspils. ☎ +371 63622031*

Второй день

3. Овиши (ливское название Paīķmõ). Древний ливский рыбацкий поселок, количество жителей которого в течение XX столетия сократилось почти в 10 раз (впрочем, как и в других ливских рыбацких поселках). 38-метровая каменная башня **Овишского маяка** (сигнальный огонь на высоте 33 м) построена в 1814 году и без значительных изменений действует по сей день. Это старейший действующий маяк в Латвии. В маяке расположена экспозиция, посвященная маякам Латвии. На берегу моря, напротив Овишей находится **выраженный мыс – Овишрагс**, который служит хорошим местом для наблюдения за птицами. Находится в Овишском природном заповеднике.

4. Лужня (ливское название – Луж). Древний рыболовный поселок ливов. Имеются сведения, что в 1937 году он тянулся на 4 км в длину и насчитывал 36 жилых домов и две пристани для лодок. Во второй половине 20 века название «Лужня» исчезло с карты Латвии. Местные жители были вынуждены покинуть поселок и всем заправляла Советская армия. В окрестностях деревни сохранились остатки зданий, построенных в это время. До наших дней сохранилось также **здание вокзала узкоколейной железной дороги** в западной части поселка.

5. Башня Микеля (ливское название – Пизе, что означает тонкий ивовый хлыст). Древний ливский поселок, который свое нынешнее название получил вероятно от имени строителя маяка. Из береговых дюн поселка поднимается самый высокий в Балтии **маяк** (65 м). Первый каменный маяк в Башне Микеля был построен в 1884 г. Башня толщиной в один метр пострадала во время Первой мировой войны, поэтому в 1932 году ее останки были разрушены. В 1934 году возвели новую башню, однако та была взорвана во время Второй мировой войны в 1941 году. Нынешняя башня маяка построена в 1957 году. Маяк можно осмотреть только снаружи. Напротив маяка располагается **церковь Башни Микеля**.

6. Сикрагс. Один из старейших поселков ливского побережья, который как ливское поселение впервые в письменных источниках упоминается в 1387 году. В XVII веке в Сикрагсе находился один из самых значимых небольших портов Северного Курземе, оборудованный товарными складами. В XVII–XIX вв. в поселке простирались обширные хлебные поля, стояло несколько риг, где сушили и молотили хлеб. В первой половине XX века в Сикрагсе процветало рыболовство. Рыбы было так много, что ее перекачивали из лодок специальными насосами. В советское время Сикрагс был одним из редких поселков, где разрешалось ловить рыбу, поэтому в 1955 году в прибрежных дюнах построили небольшой завод по переработке рыбы, который работал только какие-то десять лет. После ликвидации производства поселок пришел в упадок. В наши дни уже ничто, за исключением развалин упомянутой фабрики, не свидетельствует о средневековом порте и активном рыболовстве в Сикрагсе.

7. Мазирбе. Поселок начал образовываться на берегу Балтийского моря рядом с устьем речушки Мазирбе (прежнее название Mīnōr Ieva). Впервые в исторических источниках Мазирбе упомянута в 1387 году. Во время межвоенного периода Мазирбе был вторым крупнейшим центром Дундагского края. Это был важный торговый и транспортный пункт – перевалочное место товаров, транспорта. В Мазирбе концентрируются важные элементы инфраструктуры большой территории: железнодорожная станция, несколько лавок, аптека, врач, пель для обжига кирпича, паровая мельница с лесопилкой, пекарня, начальная школа, почта и телеграф, полицейский и др. В Мазирбе создается рыболовецкий кооператив, который ловит и перерабатывает рыбу. Имеются сведения, что в Мазирбской копильне в течение суток коптили 300 000 салак. Кипела здесь и культурная жизнь. Важным событием в культурной жизни берега ливов было строительство Ливского народного дома (1939 г.). В советское время в здании бывшей Мазирбской Морской школы располагался пост Советской армии – застава. После строительства дороги Вентспилс – Колка на перекрестке упомянутой шоссе и дороги Мазирбе – Дундага был построен погранично-контрольный пункт, который контролировал въезжающих в поселок. На берегу моря находилась пограничная вышка



с прожектором, который в ночное время освещал побережье. После того, как было запрещено заниматься индивидуальной рыбной ловлей в Балтийском море (неотъемлемая часть образа жизни ливов), многие жители Мазирбе потеряли работу и переехали в Колку, которая становилась промышленным центром с несколькими производствами по переработке рыбы.

8. Кошрагс. Один из молодых ливских рыбацких поселков, который начал образовываться в конце XVII века. На рубеже XIX–XX вв. Кошрагс был излюбленным местом работы гастарбайтеров из Сааремаа. Строения в Кошрагсе находятся в хорошем состоянии, и он является одним из самых «открытых» поселков Слитерского национального парка. Идя по поселку, можно увидеть несколько жилых зданий, которые в начале 20 века построены как новые хозяйства («Валдамо», «Вирго») или малокомнатные («Филмани», «Силкални») и их хозяйственные постройки («Норпиедаги»). Одним из крупнейших старых хозяйств, а также самым старым двором в поселке (известен с 1680 года) является «Андули». В двор входит жилой дом (~1909 г.), рига (1905 г.), клеть (середина XIX в.) и копильня, которая возведена из перепилочной лодки. В «Жоки» в середине XIX столетия находилась первая школа чтения для ливских детей. В «Тилмачи» сохранилось несколько зданий, построенных на рубеже 19–20 веков.

9. Питрагс. Как населенное место Питрагс упоминается в документах 1582 года. В двадцатых годах XIX столетия в Питрагсе насчитывалось 11 дворов, а столетием позже – 12 старых хозяйств и 38 рыбацких хозяйств. В XIX–XX вв. Питрагс был известным центром строительства лодок и кораблей, который оказывал огромное влияние не только на социально-экономическое развитие поселка, но и всего побережья. Море тоже «требовало» своей доли – на дне, напротив Питрагса, находятся затонувшие корабли и лодки, останки которых иногда прибывают к берегу после шторма. Возможно, что название Питрагс происходит от ливского сложного слова «rōddōg» (олень) и «aiga» (край, берег).

10. «У Андриса в Питрагсе». Посетители могут участвовать в копчении рыбы (камбала, сарган и лещ), продегустировать продукцию и послушать рассказы о традициях прибрежного рыболовства. Во дворе представлено около **20 видов заборов**, характерных для ливских селений. «Krogī», Pitragš, Kolkas pag., Dundagas nov. ☎ +371 26493087

11. Саунагс. Впервые в исторических источниках Саунагс упоминается в 1310 году. В 30-ых годах прошлого столетия крупнейшими хозяйствами поселка были хозяйство Ниглиней и двор Круминшей. В то время ливским языком в Саунагсе владели 49 ливов, из которых 11 использовали его как обыденный разговорный язык. В 1936 году из дома «Лажки» в Ваиде в дом «Паулю» перенесли Саунагскую начальную школу. В Саунагсе находился магазин, владельцем которого – Карлису Тилманису, принадлежала соляница для засола кильки. Жители Саунагса рыбачили, а также занимались добычей лесоматериалов, которые рубили в лесах у подножья Синих гор Унджавы – Слитере. Сейчас зимой в поселке проживают только в шести дворах. Остальное население, главным образом, приезжает на летний период.

12. Ваиде. Старинный рыбацкий поселок ливов, который в исторических источниках упоминается с середины XVI века. Самыми старыми постройками являются «Лекши» и «Жонаки», которые упоминаются в Дундагской волостной книге в 1736 году. Предположительно, название «Ваиде» происходит от ливского слова «vait» (середина, промежуток). Как в прежние времена, так и в наши дни наблюдается, что на Вайдский берег выплывают крупные млекопитающие, которые вплавь пересекают Ирбский пролив. Стоит пройти по «главной дороге» Ваиде, по обочинам и в ближайших окрестностях которой чередуются прежние и современные застройки. Поселок Ваиде в качестве летнего пристанища выбирают многие известные в Латвии должностные лица и политики. В Ваиде можно ознакомиться с **коллекцией рогов**, собранных лесником Эдгаром Хаусманисом. В его коллекции более чем 550 рогов, из них примерно 350 лосевых.

Третий день

13. Колка. Впервые название «Колкасаргс» (Domesnes) упоминается в каменной руне Мервала в 1040 году, а название «Колка», как населенное место (с тем же названием Domesnes) в 1387 году. История Колки неразрывно связана с историей строительства маяков. Слово «Domesnes» скандинавского происхождения (в религии – ритуальное место), которым обозначают мыс. Предположительно, что название «Колка», на языке ливов «Kūolka», происходит от финского «kolka» или от родственных слов эстонского языка «kolgas», «kolk», что означает «угол», «глушь», «закоулок». Из старейших дворов Колки до наших дней сохранились «Вецагарс», «Уши», «Крогс» и «Сарнастс». Колка оставалась единственным рыбацким поселком ливов, в котором после введения приграничного режима СССР сохранилась интенсивная хозяйственная деятельность (в т.ч. по переработке рыбы). В отличие от других поселков ливов, количество жителей в Колке в середине столетия не уменьшилось, а, наоборот, увеличилось. Следует отметить, что в советское время Колкасаргс был практически закрытой территорией для гражданских жителей, и в Колке было только несколько «официальных» пляжей.

14. Колкасаргс. Наиболее выраженный мыс латвийского побережья, откуда видно место сопряжения волн двух морей – Балтийского моря (Великого моря) и Рижского залива (Малого моря). Во время шторма здесь бьются друг о друга волны высотой до 7 метров. Мыс в виде подводной мели протянулся на протяжении 5 км до **Колковского маяка**. Маяк построен на искусственном острове, который был насыпан в 1872–1875 гг. Когда остров осел, в 1883 г. на этом месте построили теперешнюю 21-метровую башню маяка (изготовлена в Санкт-Петербурге), которая начала действовать



1 июля 1884 г. в наши дни на острове находится здание смотрителя маяка и несколько хозяйственных построек, а также внушительный колокол на случай тумана. В Колкасарге установлен памятник работы скульптора Г.Бурвиса «Забранным морем», можно осмотреть остов деревянного корабля (предположительно 19 в.), камень – Сердце Европы (К. Валдемар считал это место центром Европы), информационные стенды, посвященные К. Валдемару, и базу сил береговой охраны армии бывшего СССР, которую служба пограничной охраны Латвии использует и в наши дни. Во время миграции Колкасарг – это важное место концентрации и отдыха перелетных птиц в Северо-европейском масштабе. В Колкасарге создан центр для посетителей, и работает летнее кафе. Необычные сосны, вымытые штормами на пляж. В окрестностях Колкасарга под водой находится крупнейшее в Балтийском море кладбище кораблей. Для пловцов это место опасно из-за изменчивых течений и подвижного песка. В конце Колкасарга можно осмотреть развалины Старого маяка – остатки построенной в XVIII столетии южной башни (северная башня вымыта во второй половине XIX века).

15. Выпечка скандраушей в «Уши». Дом «Уши» расположен на берегу моря, в 1,2 км от Колкасарга. Хозяйка демонстрирует процесс приготовления традиционного Северо-Курземского сладкого блюда – скандраушей. Предлагаются пешие экскурсии «Прогулка в историю индустриальной Колки» с театрализованными элементами и дегустацией лущих шпрот в Латвии. *Kolka, Dundagas nov.* ☎ +371 29475692

16. Центр ливов «Куолка» (Kuolka). Находится в центре Колки, в здании «Зитари». Здесь собрана и представлена коллекция этнографических предметов, характерных для ливов в XIX–XX вв., а также свечетели духовной культуры ливов – книги и письмена на ливском языке, видеофильмы и аудиозаписи. Здесь можно увидеть сапоги, за которыми охотились лихие люди «каястрези» («ногорезы»), и рыбацкая шапка. *“Zitari”, Kalka, Dundagas nov.* ☎ +371 63200140; 29198596

17. Мелнсилс. Старинный ливский поселок, ливское название которого «Mustanumm». Еще в середине 20-го века здесь жили ливы. В поселке Мелнсилс у впадения реки Бакупите в Рижский залив представители семейств Ландманисов, Морицов и Отомеров построили три парусника. В поселке находятся два культурно-исторических места: **церковная гора Бакю** – древнее культовое место и **городище пирата Троммеля**.

18. Поселок Гипка. В Гипке была основана первая мореходная школа в Курземе. Это было в 1869 году, спустя несколько лет после основания мореходной школы в Айнажи. Это была мореходная школа 2-й категории, в которой готовили штурманов дальнего плавания и капитанов судов каботажного плавания. В 1894-м году мореходную школу перенесли в Мазирбе. До открытия мореходной школы в этом здании с 1860-го года действовала школа, а в 1867-м году в здании был надстроен второй этаж. Здание сохранилось до наших дней и переоборудовано под жилой дом. Школа (в Гипке и Мазирбе) на протяжении своего 28-летнего существования выпустила более чем 200 профессиональных моряков и содействовала кораблестроению в прибрежных ливских поселках.

19. «Угощение в рыбацком дворе». Хозяйка гостиницы «Роя» приглашает на пир! Для улучшения настроения гостей здесь встречаются музыкой и напитком «Дзимтените», затем – уха на костре, застольные песни и танцы. Далее следуют наблюдение за процессом копчения рыбы и потчевание, ливо и березовый сок. Рассказ жен рыбаков о скандрауши (дидрауши) и процессе их приготовления, а также короткий экскурс в профессию рыбака. Подкрепиться можно также в ресторане «Отра пусе». *Jūras iela 6/8, Roja.* ☎ +371 29477602

20. Ройский музей морского рыболовства. Музей основан в 1968-м году. В настоящее время можно осмотреть постоянные экспозиции о Кришьяне Валдемаре, мореходной школе в Рое и строительстве парусников в 19-м веке. Создана также экспозиция об истории рыбообработки с 19-го века до наших дней, Ливском берегу, о советском вкладе в развитие побережья. Дополнительно можно «познакомиться» с тремя жительницами Курземе, представляющими различные исторические периоды: Милдочка – простая жена рыбака с побережья, госпожа Паулина – со времен парусников и Анна Петровна – с советского времени. *Selgas iela 33, Roja.* ☎ +371 29432899

21. Рыбацкий двор «Диенинся». Хозяева занимаются рыболовством уже в третьем поколении. Каждый проезжающий может купить местную копченую рыбу. Туристические группы могут принять участие в мероприятии культурно-активного отдыха (бросание сапога к морю, рассказы и театральное выступление жен рыбаков, процесс копчения рыбы, дегустация). *Bērziems, Engures pag., Engures nov.* ☎ +371 26676283

Четвертый день

22. Рагациемский привоз. На пристани для рыбацких лодок рыбаки строили хижины для сетей и держали свой инвентарь. У причалов была и социальная роль – здесь собирались мужчины и говорили о работе, а женщины и дети осматривали сети от улова.

23. Музей Даугавы. Расположен в жилом здании поместья «Доле» (построено в 1898 г. как собственность рода фон Левисов оф Менар). Музейные фонды отображают Даугаву как важный исторический водный путь, предлагаются для осмотра одежду, предметы быта племен балтов и ливов, а также другие экспонаты. В парке господской усадьбы «Доле» можно увидеть заколы для миног

и восстановленное заграждение для ловли лосося. Рядом с музеем находится пушка времен Курземского герцогства – 17 век, вылитая на Вагранке в Балдоне. Чуть дальше представлены 4 пушки Российской царской армии, которые были найдены в 2007 году на строительной площадке в городе Саласпилс. *Doles sala, Salaspils nov.* ☎ +371 67216367

24. Царникавские миноги. В Царникаве находятся несколько хозяйств, которые знакомят с традициями по ловле и приготовлению миног в округе реки Гауи. Также предлагается дегустация и покупка миног. Праздник миног в Царникаве, который празднуется ежегодно в августе, отмечая начала сезона ловли миног, самый знаменитый праздник в краю. *Zvejnieku iela 22, Carnikavas nov.* ☎ +371 26423383

25. Белая дюна в Саулкрасты. С дюны открывается красивый вид на море, устье реки Инчупе и широкий пляж. Белый песчаный холм дюны высотой 18 метров в древности служил ориентиром для местных рыбаков. Здесь установлено несколько объектов для осмотра: «Ворота», мама-ежиха Фрида и заяц Фредис, которые побуждают людей не мусорить, а также дорожка насекомых и др. От Белой дюны до центра Саулкрасты вытекает 4-километровая **тропа Заката**.

Пятый день

26. Саулкрасты. Как большое населенное место Саулкрасты начало образовываться в конце 19-го века, когда маленькие рыбацкие поселки – Нейбаде, Петерупе и Катринбаде стали популярным местом для отдыха и купания жителей Риги. Вскоре это поспособствовало строительству дач. На развитие курорта также повлияло открытие водного сообщения между Ригой и Саулкрасты в 1905-м году. Были построены новые курзалы, рестораны, развивалась другая инфраструктура, связанная с курортом. В летнее время отдыхающие могли развлечься на мероприятиях, балах и концертах с участием рижских оркестров. Следующим этапом развития курорта стало шоссе и железнодорожная линия между Ригой и Саулкрасты, построенные в 30-х годах 20-го века. Советское время охарактеризовалось строительством домов отдыха, санаториев и новыми дачными домиками. Сегодня Саулкрасты привлекают не только белым песчаным пляжем, но и различными ежегодными общественными мероприятиями, тропой Солнечного заката и Белой дюной, **музеем велосипедов, Морским парком** и местом для купания «Центр», **площадью «Саулес»** и другими объектами.

27. Керамическая мастерская Ингриды Жагаты «Цепли». Из глины, каменной массы и других материалов умелица делает посуду и всевозможные предметы интерьера, обжигая их в печи с открытым огнем. Посетители могут отправиться в познавательную экскурсию, понаблюдать за работой ремесленницы и сами попробовать выточить кружечку. Желающие приглашаются на открытие печи. *Skultes pag., Limbažu nov.* ☎ +371 29234867

28. Музей Мюнхгаузена. В восстановленном хозяйском доме поместья Дунтес разместились музейная экспозиция, которая знакомит посетителей с приключениями и жизнью легендарного выдумщика и короля всех лжецов барона Мюнхгаузена. Первый этаж музея посвящен барону Мюнхгаузену и его историям, а на втором этаже можно осмотреть экспозицию восковых фигур выдающихся личностей из истории Латвии, а также самую большую в Латвии коллекцию пивных кружек. В лесу разбиты три кольца **троп с деревянными скульптурами**, самая длинная из троп ведет до самого моря. Детей привлечет **деревянный корабль аттракционов**. *Duntes muiža, Dunte, Liepupes pag., Salacgrīvas nov.* ☎ +371 64065633, 26576056

29. Дом выходного дня «Вевас». Для разных по численности групп предлагается выход в море на рыбацкой лодке и наблюдение за ходом прибрежной рыбной ловли. Сделанный на Светупе закол для миног отличается от заколов на Салаце по принципам строения и ловли. Во время сезона здесь коптят и готовят вкусную миногу. *Salacgrīvas pag., Salacgrīvas nov.* ☎ +371 26463252

30. Заколы для миног в Салацгриве. Одно из редких мест в мире, где по-прежнему в промышленном масштабе ловят миногу, используя старинный метод, которому более 150 лет – закол, т.е. через реку построены мостки с мережами. На Салаце таких три. В сопровождении местного рыбака можно понаблюдать за процессом рыбной ловли, отвезти и на месте приобрести жареную миногу. *Meldru iela 18, Salacgrīva.* ☎ +371 29268299

31. Музей Айнажской мореходной школы. Музей (ул. К. Валдемара 47) был открыт в 1969-м году в старом здании мореходной школы, которая была основана в 1864-м году по инициативе К. Валдемара. За время существования мореходной школы здесь получили образование более 1000 капитанов и штурманов дальнего плавания. Экспозиция музея знакомит с деятельностью первой латышской мореходной школы, а также с историей строительства парусников на Видземском побережье во второй половине 19-го века и начале 20-го столетия. В саду музея можно осмотреть **коллекцию якорей** и верхнюю (отреставрированную) часть смытого в свое время **Айнажского маяка**. *K. Valdemāra iela 47, Ainaži.* ☎ +371 29424867



